

# 兴宁市综合交通运输体系发展 “十四五”规划

2023 年 9 月



# 目 录

一、发展基础.....	5
二、发展要求.....	10
（一）形势要求。.....	10
（二）需求预测。.....	14
三、指导思想与发展目标.....	15
（一）指导思想。.....	15
（二）基本原则。.....	16
（三）发展目标。.....	17
四、主要任务.....	21
（一）加快基础设施网络建设。.....	21
（二）提升客货运输服务水平。.....	27
（三）增强公路管养服务效能。.....	29
（四）筑牢交通发展保障体系。.....	32
五、社会稳定风险分析.....	33
（一）决策、审批流程风险。.....	33
（二）能否有效满足社会需求的风险。.....	33
（三）规划拟建项目征地拆迁的风险。.....	34
（四）环境遭破坏的风险。.....	34
（五）社会舆论导向的风险。.....	34
六、保障措施.....	35
（一）紧抓重大项目。.....	35
（二）强化组织落实。.....	35

(三) 加强规划衔接。 .....	36
(四) 夯实资金保障。 .....	36
附件 1 兴宁市“十四五”综合交通运输建设项目表 .....	37
附件 2 兴宁市“十四五”县镇(乡)村三级物流网络规划建设 项目表 .....	45

## 一、发展基础

### （一）发展成就。

“十三五”时期，我市以打造现代综合交通体系为主题，以促进交通运输高质量发展为主线，紧抓公路、铁路两张网和客货枢纽站场建设，以提能力、优结构、强衔接、促民生为主导，不断完善交通网络布局，持续提升运输服务能力和品质。“十三五”时期，全市累计投入交通建设资金 35 亿元，公路、铁路重大项目建设成效显著，综合交通网络布局不断完善，运输服务能力和品质持续提升，有力支撑和引导兴宁市打造“一城一廊一带”、“工贸新城·智慧兴宁”发展新格局。

#### 1. 铁路建设取得新突破。

2019 年 10 月 11 日，梅汕高铁开通运营，梅州市正式融入全国高铁网络，实现了梅州苏区人民盼望已久的“高铁梦”，也拉近了兴宁与潮汕平原、珠三角地区的时空距离。2019 年 12 月 15 日，梅龙高铁在兴宁市径南镇黄坑村率先动工，实现了兴宁高铁从规划蓝图到落地兑现的质变，兴宁人民高铁出行的“朋友圈”越来越大，兴宁市打造梅州市融入粤港澳大湾区先行示范区的优势更加凸现。

#### 2. 公路发展进入新阶段。

2020 年底，全市公路通车总里程 3049 公里、面积密度为 145 公里/百平方公里，较梅州市面积密度高 11%。其中，高速公路里程约 114 公里、面积密度为 5.41 公里/百平方公里，比梅州市平均水平高约 21%。

### 专栏 1.2020 年兴宁市公路发展情况

“十三五”末，兴宁全市公路里程约 3049 公里。其中，高速公路里程约 114 公里，高等级公路（含高速公路）里程约 345 公里、占通车里程的 11.31%。对比“十二五”末，“十三五”全市新增公路里程约 227 公里，其中省道调增里程最多、约 204 公里。

**“十三五”兴宁市公路基础设施发展情况表（公里）**

年份	类型	高速	一级	二级	三级	四级	等外	总计
2015	国道	106.91	10.14	35.72	0.00	0.00	0.00	152.77
	省道	0.00	0.00	102.45	33.29	57.01	0.00	192.75
	县道	0.00	0.00	60.71	164.19	45.29	4.34	274.53
	乡道	0.00	0.00	6.69	38.01	1628.47	169.27	1842.44
	村道	0.00	0.00	0.00	0.47	150.09	208.55	359.11
	小计	106.91	10.14	205.57	235.96	1880.86	382.16	2821.60
2020	国道	104.71	10.67	49.24	0.00	0.00	0.00	164.62
	省道	9.25	0.00	144.52	129.77	113.11	0.00	396.65
	县道	0.00	0.00	0.00	77.48	22.55	0.00	100.03
	乡道	0.00	3.78	14.69	40.07	1764.35	6.18	1829.07
	村道	0.00	3.79	4.30	14.13	503.06	33.36	558.64
	小计	113.96	18.24	212.75	261.45	2403.07	39.54	3049.01
变化数值	国道	-2.20	0.53	13.52	0.00	0.00	0.00	11.85
	省道	9.25	0.00	42.07	96.48	56.10	0.00	203.90
	县道	0.00	0.00	-60.71	-86.71	-22.74	-4.34	-174.50
	乡道	0.00	3.78	8.00	2.06	135.88	-163.09	-13.37
	村道	0.00	3.79	4.30	13.66	352.97	-175.19	199.53
	小计	7.05	8.10	7.18	25.49	522.21	-342.62	227.41

高速公路骨架加速完善。兴宁主动思考、提前谋划，规划布局全市高速公路网络。“十三五”期间，全市全力支持兴宁至五华高速无障碍施工，2017年9月该项目建成通车，较原工期提早3个月。“十三五”期末，除兴宁至寻乌高速和梅河韶高速外，其余高速路线均已建成通车，全市高速公路网络骨架已初显雏形。此外，加快了高速公路出入口联络线规划建设，建成东环大道（梅河高速兴宁东出口）、省道S225线至济广高速叶塘互通口公路等工程，推进河惠莞高速公路麻布岗互通出口至罗浮连接线公路等项目。

国省干线支撑引领加强。2013年，国家发展改革委印发了《国家公路网规划（2013年—2030年）》的通知。与2015年（规划调整前）相比，“十三五”末兴宁市境内新增普通国道G355（福州—巴马线），新增普通国道里程14公里；“十三五”广东省交通运输厅先后印发了《广东省普通省道网规划（2016年—2030年）》和《广东省普通省道线位规划》。根据规划，兴宁市境内普通省道由2015年4条、193公里提升至2020年7条、387公里，新增线路有省道S223线、省道S228线、省道S239线、省道S333线和省道S339线（另境内省道S120线调整为国道G355线），新增里程195公里、新增比例约101%。调整后，普通国省道5公里覆盖行政村新增66个、新增人口8.34万人，覆盖行政村比例上升至97.14%、覆盖人数上升至98.26%。普通国省道覆盖深度、广度明显提升，对地区经济社会发展支撑作用明显加强。

农村公路规划建设升级提质。“十三五”期间，全市以“四

好农村路”建设为重点，编制完成《兴宁市乡村振兴农村公路发展规划（2018—2022年）》，该规划为兴宁“四好农村路”建设奠定基础，也为提质普通县道发展明确方向。“十三五”共完成831公里新农村公路硬底化项目，1745公里县乡道生命防护工程，151公里窄路基路面扩宽改造工程，12座危桥改造项目。2019年兴宁市获得“四好农村路”省级示范县（省交通运输厅、农业农村厅和扶贫开发办公室联合发布）荣誉称号。

### 3. 运输服务迈上新台阶。

公共交通品质稳步提升。“十三五”期间，全市以公交车辆升级为重点，积极争取新能源公交中央资金补助。“十三五”新购置新能源公交汽车290辆，新增路线12条。至2020年，全市100%公交车实现全面新能源化。

农村客运有序推进。“十三五”期间，全市新建成候车亭15个、新增农村客运车辆18台、新开设农村客运班线8条、新增47个行政村通客车，至“十三五”末全市符合通班车条件的行政村100%通客车。

### 4. 行业管理取得新成效。

交通执法稳步推进。全市依法规范运输市场秩序、维护路产路权，重点加强“两客一危”、非法运输和超载超限工作，“十三五”共出动执法车辆6778辆次，执法人员40047人次，检查车辆7376辆次，查处违法案件3174宗。此外，积极协调配合相关主管部门开展了“非法运输成品油”、“涉烟打假打私”、“校车安全”、“危险货物运输”、“创文创卫”、“扫黑除恶”等系列整治行

动，支撑和保障经济社会的有序发展。

安全生产有序开展。坚持“以人民为中心”，弘扬“生命至上、安全第一”的发展思想，认真履行交通安全管理职责，贯彻落实安全生产法规和规定，严格执行安全生产管理制度，“十三五”期间全市安全生产有序平稳。

## （二）存在问题。

兴宁综合交通网络初具雏形，但是综合交通发展水平与交通强国发展目标、与人民对美好生活的向往还存在一定的差距，主要存在以下几个问题：

### 1. 综合交通网络仍需进一步完善。

目前，兴宁高速铁路和航空运输仍处空白，高速公路处于成网阶段，市内干线网络服务水平相对较低，农村基础网络普惠广度和覆盖深度不足。

公路发展不平衡、不充分。在公路规模方面，南部和西部地区公路网比较发达，东部和北部地区公路比较少；在公路技术等级方面，国省干线中二级及以上公路主要分布在兴宁城区以南地区，北部地区以四级公路为主；在公路布局方面，受地形影响，公路以纵向分布为主，东西横向联系不足（尤其是北部地区）；在公路技术等级结构上，总体技术水平较低，四级及以下公路占比约 80%，技术水平总体较低。

重建设轻管养，重增量、轻存量等问题较为普遍，公路交通保畅通能力不足，路网整体运行效率不高。客货运枢纽和站场总

体匮乏，建设进度滞后，站场衔接不畅、换乘不便，农村交通出行条件有待提升。

## 2. 运输服务品质效率有待进一步提升。

兴宁运输一体化水平和便利化程度有待提高，运输方式间换乘不够便利，信息服务仍未实现共享；交通公共服务均等化水平仍待提高巩固，农村地区公路等级低、安全可靠性能差；公路货运仍然承担全社会绝大部分运输任务。市域货运物流基础设施网络仍有待完善，货运站场和物流园区总体匮乏，规模偏小，农村地区物流发展相对滞后，市、镇（街道）、村三级物流网络仍有待建立。

## 3. 行业发展要素保障有待进一步加强。

交通运输行业发展资金供需矛盾突出，需进一步创新基础设施投融资模式，加大财政投资和补助力度，并制定和完善吸引社会资本投入的相关政策。同时，公路管养技术人员少，配套资金投入不足，机械化程度低。此外，交通行业信息化水平仍有待提高，交通出行指引信息、客运信息和物流信息管理仍有待提高。区域内智能交通发展尚处于起步阶段，绿色交通基础仍较薄弱，节能减排法规制度与标准规范体系尚未健全。

## 二、发展要求

### （一）形势要求。

“十四五”是国家全面实现小康社会后进入新时代、开启全

面建设社会主义现代化新征程的五年，是国家全面推进交通强国建设的第一个五年，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年，是贯彻落实《粤港澳大湾区发展纲要》的关键五年，是梅州市城镇空间塑造的重要时期，也是兴宁市发挥后发优势、加快振兴发展、打造“工贸新城·智慧兴宁”的攻坚时期。

### 1. 经济社会发展新形势对综合交通发展提出新使命。

2020 年是全国建成小康社会、实现第一个百年目标的一年。“十四五”是开启全面建设社会主义现代化国家新征程，向第二个百年奋斗目标迈进的第一个五年。一方面，经济发展迈入新阶段，社会主要矛盾已转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，人民群众对运输多样化、高品质、高效率提出更多更高的要求。另一方面兴宁人均 GDP 与全国平均水平仍有较大的差异、仍处于发展初级阶段，“十四五”以及未来一段时间交通需求仍将保持持续增长态势，交通基础设施仍将保持一定规模增长，完善基础设施网络、提质运输服务水平仍为主调。

### 2. 国土空间新政策对综合交通建设带来新契机。

2019 年 5 月，国务院新闻办公室发布了《关于建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》（以下简称《若干意见》）。《若干意见》指出国土空间规划体系将主体功能区规划、土地利用规划、城乡规划等空间规划融合为统一的国土空间规划，实现“多规合一”，强化国土空间规划对专项规划的指导约束作用，是党

中央、国务院作出的重大部署。

国土空间规划明确了各专项规划和国土空间规划的衔接内容和衔接要求。“十四五”兴宁普通省道升级改造任务艰巨，新规划普通县道、乡道亟须落实空间线位。在当前不同层次的空间规划体系中，对于空间结构起到重要调控作用的综合交通骨架，并没有引起足够的重视。优化交通设施布局、保障交通设施用地是国土空间规划的基础和重点。兴宁应紧抓国土空间规划的契机，做好综合交通运输体系发展规划，为未来交通发展做好空间预留。

### 3. 交通强国建设对综合交通工作提出新任务。

党的十九大立足新时代新征程，提出了实施乡村振兴战略、建设“交通强国”的重大决策部署，为交通运输高质量发展提供了根本遵循。《交通强国建设纲要》明确提出：围绕“一个总目标”，建设“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国；分“两个阶段”实施，即到2035年基本建成交通强国，到本世纪中叶全面建成交通强国；实现“三个转变”，即交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变；打造“四个一流”，即打造一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务；构建“五个价值取向”，即构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。在交通强国发展战略下，兴宁建设人民满意的综合交通运输体系

要求统筹存量和增量、统筹传统与新型交通发展、统筹发展与安全相互关系。

#### 4. 省委省政府重大部署对综合交通工作指明新方向。

粤港澳大湾区是世界第四大湾区。2019年2月国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》，提出要加强基础设施建设，畅通对外联系通道，提升内部联通水平，推动形成布局合理、功能完善、衔接顺畅、运作高效的基础设施网络，为粤港澳大湾区经济社会发展提供有力支撑；2019年8月9日中共中央国务院印发了《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》，提出到本世纪中叶，深圳以更加昂扬的姿态屹立于世界先进城市之林，成为竞争力、创新力、影响力卓著的全球标杆城市；2022年9月，《支持梅州对接融入粤港澳大湾区加快振兴发展总体方案》获国家批复实施；2023年4月，梅州市印发了《梅州市对接融入粤港澳大湾区加快振兴发展实施方案》。建设赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区振兴发展先行区成为梅州市战略发展定位。粤港澳大湾区的发展和深圳社会主义先行示范区的建设要求兴宁应紧跟时代发展步伐，主动融入大湾区，接受大湾区产业转移。兴宁主动融入大湾区发展，首要任务就是加快构建综合交通运输体系，通过梅龙高铁接赣深、广河等高速铁路，融入粤港澳大湾区铁路网络。同时，兴宁综合交通的发展将有利于落实“一核一带一区”的区域发展格局和省委“1310”具体部署，有利于兴宁市夯实“赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区振兴

发展先行区、赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区的梅州副中心城市”发展基础。

#### 5. 梅州市发展新定位对综合交通工作明确新重点。

近年来，梅州市委、市政府立足“一区两城”战略定位，聚力抓好“五个突出”，加快建设苏区融湾先行区，打造赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区的门户城市和粤北地区区域性中心城市，推动苏区与湾区联动发展、合作共赢。构建“一区两城”梅州发展定位，关键要强化基础支撑“硬实力”，加快现代基础设施体系建设。在“一区两城”、“融湾入海”建设过程中，要统筹考虑交通建设与园区、新区建设，与交通基础的互联互通，促进产城联动、产城融合。因此，作为梅州市区域副中心的兴宁应该加快构建快速综合交通体系，做好与梅州市其它地区的交通衔接。

综上所述，“十四五”兴宁综合交通系统面临着发展阶段和发展模式转变的局面，落实交通基础设施空间线位、强化与粤港澳大湾区、与梅州市其他区县联系成为迫切任务。加快基础设施建设，提供更加完善、更加便捷、更加安全、更加舒适的交通服务成为兴宁市“十四五”交通系统发展的重中之重。

#### （二）需求预测。

根据兴宁市“十二五”、“十三五”客货运周转量增长情况及国家、省、市国民经济和社会发展“十四五”规划，规划预测 2025 年兴宁市全社会客运周转量约 55000 万人公里，全社会货运周转量约 470000 万吨公里。

## 专栏 2.兴宁市“十四五”客货运周转量预测

相关研究表明，客运量周转量与常住人口、货运量周转量与 GDP 关系紧密，计算 2015—2021 年人均客运周转量和亿元货运周转量情况。同时，考虑人均客运周转量和亿元 GDP 货运周转量发展态势（2025 年人均客运周转量按 700、亿元货运周转量按 1900 考虑），计算 2025 年客、货运周转量。

兴宁市“十四五”客货运量预测情况表

指标	单位	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2025 年
GDP	亿元	153.40	162.10	169.20	171.90	183.47	245.48
年末常住人口	万人	87.08	85.32	83.48	81.47	80.03	79.36
客运周转量	万人公里	43090	46149	49102	51872	51900	55550
货运周转量	万吨公里	319418	349459	383055	393987	392000	466412
万人客运周转量	--	495	541	588	637	649	700
亿元 GDP 货运周转量	--	2082	2156	2264	2292	2137	1900

备注：1.2025 为预计数值；2.2020 年由于疫情影响，数据较为异常，暂未纳入。

## 三、指导思想与发展目标

### （一）指导思想。

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神，认真落实省委十三届二次全会、省委书记黄坤明来梅调研指示要求、梅州市委八届五次、六次全会和兴宁市委十四届三次全会工作部署，深入推进苏区振兴、融湾发展“两大战略”，践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，围绕广东省“四个坚持、三个支撑、两个走在前列”和“两个一百

年”的奋斗目标，贯彻落实“交通强国建设”战略目标，全面落实粤东西北和原中央苏区两大振兴政策，深入推进“三大抓手”，坚守“两条底线”，优化经济结构，统筹城乡发展，加强生态保护，改善重点民生，全面提升经济社会发展的质量和效益，更加注重质量效益、一体化融合、创新驱动，打造一流设施、技术、管理、服务，推动交通高质量发展，构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网，为把兴宁市建设成为赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区振兴发展先行区、赣闽粤原中央苏区对接融入粤港澳大湾区的梅州副中心城市提供更有力的支撑和保障。

## （二）基本原则。

适度超前，引领发展。深刻领会交通运输当好发展先行官的内涵和要求，坚持发展是第一要务，继续保持交通基础设施和运输服务能力适度超前配置，切实发挥交通运输对经济增长的稳定和促进作用，引领区域和城乡加快发展。

深化改革，创新发展。把握综合改革试点机遇和“万众创新”政策环境，坚持改革引领，创新驱动，全面推进体制改革、理念创新、制度创新、科技创新和管理创新，使创新贯穿交通运输发展全过程，破解发展难题，增强发展动力。

统筹协调，开放发展。体现统筹协调、开放包容理念，统筹运输方式协调发展；统筹对外通道、内部网络、枢纽节点同步发展，推进区际、城际、城乡交通均衡发展，加强与粤港澳大湾区

的对接，实现交通运输行业开放发展。

提质增效，转型发展。大力推进交通运输行业提质增效和转型升级，提升交通运输供给能力、服务品质，推动综合交通运输服务效能的最大化。引导交通运输进一步贴近人民群众需求，全面挖掘和释放行业潜能，不断拓宽服务内涵。

补齐短板，共享发展。坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，以促进民生改善为出发点和落脚点，补齐交通运输短板，推进交通基本公共服务均等化，深入推进交通运输精准扶贫，使交通运输发展成果更多更公平惠及人民群众。

绿色安全，永续发展。转变行业粗放型增长方式，树立绿色发展理念，切实推进资源节约和环境友好型的低碳绿色交通运输系统建设；筑牢“安全第一”思想，切实加强安全监管、预防预警和应急处置体系建设，提高交通运输系统的可持续发展能力。

### （三）发展目标。

“十四五”末，兴宁形成骨架更加明晰、结构更加合理、衔接更加顺畅、能力适度超前的基础设施网络，在交通运输一体化发展、公众出行服务水平、区域竞争力等方面取得实质进展，实现全面融入梅州市“1小时经济圈”、珠江三角洲“2小时经济圈”的目标。具体目标如下：

#### 1. 基础设施网络建设。

##### （1）铁路交通。

建成梅龙高铁兴宁段，铁路（含高铁和普铁）通车里程达 63

公里，加快融入珠江三角洲“2小时经济圈”，全面实现兴宁与梅州市区“1小时经济圈”目标。

## （2）公路交通。

“十四五”加快高速公路前期研究，推进对外快速通道建设，重点实施省道、县道升级改造工程、通建制村单车道改双车道改造工程，全力推进“四好农村路”高质量发展。到“十四五”末，全市公路通车总里程达3170公里，公路密度达150公里/百平方公里，实现100%乡镇至少通一条二级以上等级公路，基本实现“村村通”双车道公路目标。

高速公路：全面推进汕昆高速揭阳新亨至梅州畚江段扩建，开展兴宁至寻乌高速、梅河韶高速和济广高速新增甘专互通工程前期研究，力争兴宁至寻乌高速和济广高速新增甘专互通工程开工建设。

干线公路：开工国道升级改造工程40公里，实现国道一级公路里程“翻一番”、占比超过40%的目标；开工省道升级改造工程超过200公里，力争高等级普通省道比例与梅州市持平的目标；完成重要联络道路和经济干线100公里，实现经济干线更好服务和支撑旅游景区、物流园区、客货枢纽等重要集散节点。

农村公路：全力推进“四好农村路”高质量发展，重点实施县道路面改造、乡道升级县道改造、通建制村单车道改双车道改造、通自然村道路硬底化改造等公路改造。“十四五”末，基本实现“村村通”双车道公路。

### （3）枢纽站场。

新增综合客运站（兴宁南站）1个，新增公路一级客运站1个（兴宁新城客运站），新增县级物流中心1个（兴宁市叶塘物流枢纽），全面建成市镇（街道）村三级物流服务体系。

## 2. 运输服务。

### （1）智能交通。

县城公交、出租车以及两客一危车等重点营业性运输装备卫星定位动态监控覆盖率达100%。公路客运站联网售票开通率达100%。

### （2）安全交通。

牢固树立安全发展理念，不断强化“底线”、“红线”、“生命线”意识，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，落实“党政同责，一岗双责，齐抓共管，失职追责”和“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的原则要求，以满足全面建成小康社会、建设富庶美丽和谐幸福兴宁需求为目标，以本质安全为诉求，以提升科学技术手段为重点，防范较大事故的发生，全面建设适应新形势、新要求、新常态的行业安全管理与应急体系，持续推动交通运输行业的安全发展。

①乡道及以上行政等级公路和等级以上航道安全隐患段处治率达100%。

②重点营运车辆联网联控车辆入网率、上线率分别达到100%和90%。

③公路重点路段、大型桥梁、长大隧道运行监测覆盖率 100%。

④一般灾害情况下，受灾干线公路路段抢通平均时间不超过 12 小时。

⑤一般情况下，装备物资到达时间不超过 3 小时。

### (3) 运力保障。

长途客运：新增市际包车 20 辆，更新客运班线车辆 10 辆，总量达 95 辆。

城市公交：新增或更新公交车 120 标台，总量达 350 标台。

出租车：新增或更新出租车 150 辆，总量达 165 辆。

农村客运：在全面实现“三个 100%”的基础上，提高客运服务水平。

**专栏 3.兴宁市综合交通运输体系“十四五”主要发展指标表**

指标	单位	2020 年	2025 年	增量
1.轨道交通运营里程	公里	33	64	31
其中：高速铁路(>200km/h)运营里程	公里	0	31	31
2.公路总里程	公里	3049	3170	121
其中：普通国道一级公路比例	%	18	40	22
普通省道三级及以上公路比例	%	70	90	20
有条件的建制村通双车道公路比例	%	--	100	--
3.建制村班车通达率	%	100	100	维持
4.中心城区万人公交拥有率	标台	10	12	2
其中：公交纯电动率	%	100	100	维持
5.行政村快递服务通达率	%	--	100	

备注：中心城区常住人口按 29.91 万人计算。

## 四、主要任务

### （一）加快基础设施网络建设。

#### 1.区域快速网络工程。

快速网络包括铁路、高速公路，具有品质高、速度快的特点，是兴宁对外联系的主脉络。

##### （1）铁路交通。

铁路交通承担着兴宁联系粤港澳大湾区、沟通海峡西岸、通达赣闽苏区等对外功能，是兴宁对外联系的关键。兴宁境内现有广梅汕铁路和在建的梅龙高铁，其中梅龙高铁是兴宁接入全国快速铁路网络的关键。“十四五”重点推进梅龙高铁建设，确保“十四五”期间开通运营。同时，加快江西赣州经兴宁至汕尾铁路路线规划研究，力争“十四五”开工建设。

##### （2）高速公路。

推进“两纵三横”高速公路布局成网，加快兴宁至寻乌高速和梅河韶高速前期研究，加强通道走廊控制，列入国土空间规划、生态环保等相关规划，主动落实建设条件，“十四五”力争兴宁至寻乌高速开工建设；发挥高速公路骨架作用，提升区域内高速公路出口与城镇、重要产业园区连接。“十四五”重点实施济广高速新增黄陂镇甘专互通工程；强化高速公路对外通道功能，提升人民群众进出高速公路的便捷性，重点实施汕昆高速揭阳新亨至梅州畚江段扩建、X948线渡田河至浮中段升级改造工程、省

道 S228 线兴宁市龙田至径南段改造工程和县道 X015 线济广高速坪洋出口至罗岗霞岚升级改造等工程，重点加快推进河惠莞高速公路麻布岗互通出口至兴宁市罗浮连接线公路工程，适时开展县道 X948 线西延接河惠莞岩镇互通出口连接线工程。

## 2. 市内干线网络工程。

干线网络主要包括普通国省道、高铁站连接城区等干线公路，具有运行效率高、服务能力强等特点，人流、货流、物流通过干线网络实现快速有效输送。

### （1）普通国道。

提升普通国道通道能力，加快兴宁市联通相邻区县普通国道干线大动脉建设。以加强市际、县际普通国道低等级路段升级改造为重点，提高路网集疏运效率，拓展普通国道干线运输服务能力。“十四五”重点实施国道 G205 线兴宁市径心兴宁梅县交界处至永和镇段改建工程、国道 G355 线兴宁水口镇松陂至横石段改建工程。加快推进国道 G205 线兴宁市新陂镇茅塘至兴宁五华交界段改建工程和国道 G206 线兴宁段提升改造工程前期研究工作，力争“十四五”开工建设。

适应新型城镇化建设的需要，全面提升普通国道的保障能力和服务品质。通过提高技术标准、增加通行能力、平交口跨线桥改造或调整路线走向，对兴宁境内交通拥堵、混合严重的普通国道穿城路段升级改造。重点加强国道 G205 线兴宁市宁新洋里跨线桥建设工程、国道 G205 线兴宁市新陂茅塘跨线桥建设工程、

国道 G205 线兴宁市中心城区跨线桥建设工程等项目前期研究，适时推进路段升级改造。

(2) 普通省道。

“十四五”以加快低等级普通省道升级改造为主线，以消除普通省道四级路为目标，实施普通省道提质工程，重点补齐兴宁北部地区普通省道“旧账”和“短板”，重点推进省道 S223 径南白石至水口井下段等 19 项/约 296 公里。

- 省道 S223 线梅县区扶大至五华县水寨段改建工程（兴宁径南白石—水口井下段），里程约 30 公里；
- 省道 S225 兴宁市新陂至火车站段改建工程，里程约 6 公里；
- 省道 S226 线兴宁市罗浮（省界）至新陂段、叶塘至宁江大桥段、妇幼保健院至国道 G205 段洋岗段连接线、妇幼保健院至高速公路兴宁东出口段和兴宁东高速出口至 S225 线新圩段，里程合计约 99 公里；
- 省道 S228 线兴宁市叶塘镇汤湖村至新生村段、曲塘至合水段、龙田至径南段和水口彭洞至水口段升级改造工程，里程合计约 59 公里；
- 省道 S239 线梅县石坑至龙北圩段、兴宁市龙田大桥至宁江大桥段和赤巷口至兴宁大道段升级改造工程，里程合计约 32 公里；
- 省道 S333 线兴宁市黄陂三佳村莲塘岗至黄陂粒坑段、黄

陂甘专至罗岗段和罗岗至龙川段升级改造工程,里程合计约 22 公里;

- 省道 S339 线兴宁市黄陂镇岗背至大坪秋水段,里程约 16 公里;
- 梅西高速出口至兴宁市罗岗旅游公路新建工程(省道 S242 延长线),里程约 32 公里。

为适应城市功能拓展及产业布局调整的需要、提高普通省道安全性和行车舒适性,以减缓车流量饱和路段交通拥挤程度为目标,积极储备一批供需矛盾突出项目,加快推进前期研究,力争“十四五”开工建设。主要包括:省道 S225 线兴宁市黄槐至叶塘段、省道 S225 线兴宁市水口绕圩镇段改建工程、省道 S228 线兴宁市叶塘至龙川石坑段、省道 S228 线兴宁市水口至宋声段和省道 S239 线兴宁市兴宁大道至坭陂平安寺段等项目升级改造工程,合计里程约 109 公里。

### (3) 高铁站联络干线。

“十四五”以兴宁高铁站建设为契机,理顺兴宁高铁站与周边干线公路衔接脉络,重点实施兴宁高铁综合广场至梅华线连接线(S226 线改线方案)、兴宁高铁站连接锦绣大桥及省道 S226 连接线、兴宁高铁客运站至五华高铁客运站(规划)连接线等项目。

### 3. 农村基础网工程。

基础网络主要包括县道和乡村道路,具有覆盖空间大、通达

程度深、惠及面广等特点。“十四五”兴宁市以全力推进“四好农村路”高质量发展为主线，全面争创“四好农村路”全国示范县。

### （1）县道。

加快推进普通县道升级改造。按照“四好农村路”的要求，适应改善服务民生的需要，发挥县道在农村公路中的骨干作用，进一步提高农村公路的发展质量和服务水平，为广大农民提供更好的交通运输保障。以新编县道为主要对象，以《广东省农村公路条例》第十七条“县道建设应当不低于三级公路的技术标准”为导向，按“十四五”末普通县道三级及以上占比不低于50%为目标，推动兴宁普通县道升级改造，重点实施县道X015线济广高速坪洋出口至罗岗霞岚升级改造、兴宁市县道X016线合水镇至松口岭段改建工程、县道X948线渡田河至浮中段升级改造工程等项目。

### （2）乡村道。

大力推进旅游路、资源路和产业路建设。结合农村经济发展和村镇建设，实施一批旅游路、资源路和产业路，发挥农村公路对农村建设和农业的支撑作用，重点加快推进梅西高速出口至罗浮浮中旅游公路新建工程、罗浮镇至阳天嶂旅游公路、宁中至和山岩旅游景区公路、兴宁市刁坊镇S225线至黄沙农业基地公路工程、兴宁市宁中镇兴东生态园新建道路、兴宁市县道X015线至伟泓教育基地道路新建工程和山休闲农业旅游产业园公路、苏

区大道等约 70 公里。

重点强化农村村组互联互通。以加强路网连通现实需求出发，打通建制村与建制村之间、重点自然村（组）与自然村（组）之间断头路，强化局部道路联通，促进农村连片治理和集约化发展。“十四五”期重点实施兴宁市黄陂镇大二村至樟坑村、合水中学至二三区（合水二街、龙北圩镇）、大坪镇七村联动等项目 20 公里。

持续推进通村组硬化路。加快农村公路发展从规模速度型向质量效益型转变，为实施乡村振兴战略和建设现代化经济体系提供坚实的农村交通运输保障。重点推进乡镇和建制村硬化路“畅返不畅”路段整治，实施完成 50 公里通村组硬化路，巩固全域建制村 100%通硬化路成果。

加快推进美丽农村公路建设。深入推进农村公路美化绿化工作，按照“融山谐水、遮丑亮美”的原则，以“洁、齐、平、绿”“四线分明”为目标，树立十条示范路、提升百条农村路，让美丽农村公路成为兴宁市生态发展新标杆。

#### 4. 客货站场工程。

贯彻客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”的理念，加快构建“布局合理、功能完善、衔接顺畅”的客货运输站场体系，加强公路、铁路交通方式之间的衔接，提升枢纽与路网之间的联系。

积极发展综合客货运输枢纽。结合城市建设、产业分布及路

网布局，积极发展集多种方式于一体的综合客运枢纽和现代物流园区。“十四五”以梅龙高铁建设为契机，按“统筹规划、统一设计、同步建设、协同管理”理念，统筹高铁、城市道路、公交线路的衔接，引导带动各种运输方式设施集中布局、空间共享。同时，以兴宁高铁站及综合广场为依托，促进商贸金融、旅游餐饮、购物娱乐等关联消费产业集聚发展，打造城市综合体；依托产业基地和重点工业园，加快兴宁综合物流园建设。

全面提高城区客运站服务能力。结合城市功能区划调整、城市新区建设等新要求，对建成时间较长、设施设备陈旧、与城市交通干扰严重的县级老旧客运站进行新改建。“十四五”重点推进兴宁新城客运站建设。

## （二）提升客货运输服务水平。

以改进提升交通运输服务水平为宗旨，通过深化市场改革、优化运输结构、创新组织模式、强化科技引领，加强公路运输与其他运输方式协作融合，加快构建便捷舒适的客运服务网络和集约高效的货运服务网络，更好地服务经济社会发展和人民群众安全便捷出行。

### 1. 客运服务工程。

积极发展旅客联程运输。充分发挥道路客运便捷、灵活、快速集散的优势，加快推进道路客运与铁路旅客的联程运输与联网售票。强化道路客运与铁路在班线、时刻、运力等方面的衔接，优化运力配置、运营时间和发车频率，切实方便群众出行。支持

道路运输企业与铁路合作，科学安排火车站等枢纽场站的公共交通运力，优化运营时间和发车班次，畅通旅客出行“最先和最后一公里”。根据市场需求，积极推动在兴宁火车站开辟汽车租赁服务网点。

有序发展城际快速客运。发挥道路客运在城际旅客捷运系统中的补充作用，依托高速公路网络，推动兴宁与珠三角、海西、潮汕等城市群的道路快速直达客运发展；进一步优化道路班线客运结构，逐步减少 300 公里以上长途班线客运数量，积极开展长途客运接驳运输工作，鼓励探索长途客运班线节点运输模式，实现与接驳运输的服务对接；支持兴宁与毗邻地区公路客运班线公交化改造，规范引导旅游包车客运发展。

加快推进城乡客运一体化。推进城际、城市、城乡、镇村四级客运网络的有效对接，加强城乡客运的服务衔接。推动城区公交逐步向城郊延伸，探索有条件的地区实施农村客运公交化改造；扶持农村客运发展，积极探索农村客运多种灵活经营模式，进一步扩大农村客运覆盖范围；统筹城乡客运在票价、税费、补贴等方面的优惠支持政策，加快提升城乡基本公共服务均等化水平。

## 2. 货运服务工程。

引导传统公路货运业转型升级，大力发展多式联运，鼓励货运企业集约化、专业化和规模化运营，更好发挥货运对现代物流的支撑作用。

推动货运多式联运。依托广梅汕铁路，开展多式联运示范工

程试点，推进多式联运设施建设，完善多式联运枢纽和站场设施。深入推广甩挂运输，促进“互联网+”与甩挂运输的深度融合，将甩挂运输作为货运物流业转型升级新引擎，建设以甩挂运输、多式联运为核心的互联互通、高效衔接的货运物流服务网络。

加快完善城乡物流配送网络。完善城乡配送跨部门协同工作机制，创新车辆便利化通行管控政策，破解“最后一公里”难题。支持城市周边具有干支衔接功能的公共货运枢纽场站建设，完善公用配送节点网络。鼓励农村商贸、供销、邮政、农业等服务设施的综合利用，拓展完善农村客运站场的物流服务功能，推广“一点多能、一网多用、多站合一”的农村物流节点发展模式，加快县镇（乡）村三级农村物流服务网络建设。大力推广农村物流集约化配送模式，积极推广农村“货运班线”、利用农村客运班车货舱承接小件快运等服务模式，提升农村物流服务广度和深度，有效降低农村物流成本，促进农村发展。

### （三）增强公路管养服务效能。

#### 1. 养护管理工程。

提升国省干线公路养护。重视和加强日常养护管理工作，定期开展公路养护巡查，及时修复公路设施病害，保持公路良好的通行环境和技术状态。继续强化养护工程，加大养护工程资金投入，科学开展公路养护工程设计，每年实施养护工程里程比例不低于80%，及时恢复公路设施使用性能。

创新农村公路养护管理模式，切实加强农村公路养护力度。

进一步建立健全政府与市场合理分工的公路养护组织模式，平稳有序推进农村公路养护市场化改革，科学探索“建设养护一体化”模式。继续推行建设项目包管理模式。把农村公路改造工程与大中修养护工程汇总整合为建设项目包，推进农村公路养护工程市场化进程。鼓励从事农村公路养护的事业单位和社会力量组建养护企业，参与农村公路养护市场公平竞争。稳步提高农村公路信息化、智能化养护水平。结合“数字交通”，有序推进数字“四好农村路”系统建设工作，扎实应用废旧材料再生循环利用、路面自动化检测等技术，全面提升养护质量和资金效益。到 2025 年，农村公路列养率达 100%，优、良、中等路的比例不低于 75%，路面技术状况指数（PQI）逐年上升。

提升公路安全应急水平。按照打造“平安公路”的要求，大力整治高风险路段，不断完善安全设施和应急保障体系，全面提高公路安全水平和应急保障能力；结合国省道和县乡公路新改建工程，同步完善安全防护设施，到 2025 年基本完成乡道及以上行政等级公路高风险路段治理，实现交通安全基础设施明显改善、安全防护水平显著提高的目标；加大四、五类桥梁（隧道）排查及整改力度，有效降低公路灾害的发生率 and 经济损失，保障公路桥梁隧道运行安全。

## 2. 营运服务工程。

完善国省干线沿线便民服务设施。结合普通公路沿线公路管理站点、社会服务站点等现有设施，逐步增加沿线休息区或便民

服务点，增设临时停车、休息、如厕等基本服务功能，提升普通国省干线公路的服务品质。

规范交通工程设施设置。根据调整后的国家公路、省级公路、县乡公路网线位规划方案，积极开展公路命名编号、里程桩更新工作，尽快完善各层次路网的命名编号系统及里程桩号传递方案；有序组织公路交通标志、标牌的更换，进一步规范交通标志标线设置，增强交通工程设施的诱导功能。

加快干线公路充电桩建设。以经济社会发展和新能源汽车发展需求为导向，按照“桩站先行、适度超前”的总体要求，坚持市场主导与政府引导相结合，充分激发市场活力，引导各方主体全面参与，加快推进高速公路、普通干线公路充电基础设施建设。

“十四五”重点实施 26 个充电桩建设。

### 3. 美丽公路提质工程。

以《梅州市普通国省干线公路“美丽公路”建设五年行动计划方案（2021—2025 年）》为指引，以“道路畅通、行车安全、体验舒适、环境优美、路侧绿化”为建设总体目标，加快推进普通国道、景区路段、经城镇路段升级改造，着力构筑“畅、安、舒、美、绿”美丽国省干线公路通行环境，重点打造“美丽公路、配套完善、四季有花、路路有文化”的立体公路景观，到 2025 年基本建成路网合理、路况安全、环境舒适、特色明显、服务优质的美丽公路网。

#### （四）筑牢交通发展保障体系。

##### 1. 体制机制工程。

进一步完善综合交通发展体制机制，统筹全市综合交通发展规划和建设协调；按照交通运输部、广东省交通运输厅关于推进交通运输综合改革以及构建“大交通”管理体制的部署，逐步完善兴宁“大交通”管理体制，纵向理清省与地方事权和职责，横向理顺交通运输部门与其他职责部门的职责分工，推动将公路、铁路、邮政等行业统一归口到交通运输部门管理。

建立健全公路管理机构，加强公路路产路权维护。“十四五”期，建立“县有路政员、乡有监管员、村有护路员”的路产路权管理体系，重点推行“路长制”管理模式。认真开展公路路域环境综合整治，重点实施公路沿线路产路权管理保护工程、公路路域环境综合治理工程、联合执法监管工程等，全面提升市域普通公路保障能力和管养水平，为兴宁全面打造生态文明城市、经济快速发展提供更好的道路条件。

##### 2. 安全应急工程。

落实安全监管责任，强化安全监管，不断完善交通领域安全生产工作机制与应急体系建设，打造让群众放心的平安交通。落实行业安全生产监管“一岗双责”，严格执行责任追究、“一票否决”制度；强化企业安全生产主体责任；建立并落实行业安全生产日常检查和定期巡查制度，认真组织开展安全生产专项整治，推进交通安全标准化和事故隐患排查治理建设。完善各运输方式

应急预案及应急指挥体系，构建交通运输应急救援网络。

### 3. 规划引导工程。

“十四五”是国土空间建立并实施的第一个五年，主体功能区规划、国土规划、土地利用规划、城乡规划等空间规划融合形成国土空间规划，交通基础设施专项规划是其重要组成部分。兴宁以交通基础设施短板为主要对象，按国土空间规划要求，统筹交通基础设施与“三区三线”空间位置关系，高质量编制好交通基础设施空间规划，夯实兴宁交通基础设施发展基础。

## 五、社会稳定风险分析

根据规划的特征，结合以往本地区交通基础设施建设项目社会稳定风险评估资料，主要从规划的合法性、合理性、可行性及可控性角度进行综合论证，甄别出规划最主要的社会稳定风险因素，以及其风险概率（很低、较低、中等、较高、很高）、影响程度（可忽略、较小、中等、较大、严重）和风险程度（微小、较小、一般、较大和严重）。

### （一）决策、审批流程风险。

规划从立项、委托到编制的过程基本符合相关规定要求。该风险因素发生的风险概率为很低，影响程度较小，风险程度较小。

### （二）能否有效满足社会需求的风险分析。

规划从现状和未来需求方面的分析较为客观，规划的目标和任务较有针对性，可操作性较强。该风险因素发生的风险概率很

低，影响程度较小，风险程度较小。

### （三）规划拟建项目征地拆迁的风险。

规划相关拟建项目在具体落实到建设实施阶段，各个项目的开工建设必然会占用各种土地，对当地居民，特别是以水田、园地和林地为主要生活经济来源的农村居民将造成一定的影响，所以补偿安置的方式将直接影响农民今后的生活。未来大量基础设施的开工建设必定会给部分当地居民造成影响。根据以往建设项目的风险评估调查，受访者最担心的是征地拆迁的问题。而对于征地拆迁补偿不满意的处理方式中，通过问卷调查等各种调查方法的结论可知，大部分受访者表示会通过相关部门解决，这表明大部分群众还是能用正常的途径来解决问题的。

鉴于项目尚处于规划阶段，在本阶段征地拆迁因素发生的风险概率较低，影响程度较小，风险程度较小。

### （四）环境遭破坏的风险。

根据以往经验，项目的建设不可避免的会对周边的环境产生一定的影响，但只要保护措施落实到位，大部分不利的影响仍然是可以避免的。

鉴于项目尚处于规划阶段，在本阶段生态环境风险因素发生的概率较低，影响程度较小，风险程度较小。

### （五）社会舆论导向的风险。

与具体建设项目不同，规划根据省、梅州相关战略政策，地区的城市发展、经济趋势、产业布局等拟定了“十四五”交通建

设项目，拟建项目的建设时限、具体线位、技术标准等仍处于初步研究阶段。但由于项目一旦确定并进入开工建设阶段就必然会对沿线部分居民的切身利益造成影响，在项目的具体标准未落实前，群众容易受到一些社会上已发生过的同类项目的负面舆论的影响，而对规划中的拟建项目产生一定的抵触情绪。

社会舆论导向的风险在关注的期间偶尔出现或发生，该风险发生的概率为较低，影响程度为较小，风险程度较小。

**综合上述分析，本规划社会稳定风险为低风险。**

## **六、保障措施**

### **（一）紧抓重大项目。**

实施重大项目带动战略，以增量投资促进综合交通运输结构调整优化。加强前期工作，储备重大项目，将规划的交通运输重点项目逐年纳入年度重点项目计划中，形成建成一批、开工一批、储备一批的滚动机制。“十四五”时期，全市安排交通运输建设项目 92 项，“十四五”预计投资（不含预备项目，下同）约 148 亿元。其中铁路总投资约 43 亿元，高速公路约 10 亿元，普通国省道约 44 亿元，县乡道及重要连接线工程约 30 亿元，枢纽站场约 12 亿元，镇域道路和桥梁工程 9 亿元。

### **（二）强化组织落实。**

强化本规划的指导性和约束力，落实责任主体，确保已定的主要任务纳入各部门经济社会发展综合评价和绩效考核，实行目

标责任制，将主要发展目标和各项任务分解到年度，落实责任主体，合理安排进度，纳入经济社会发展年度计划，逐年、逐级组织实施。同时加强对规划实施情况的监督检查，完善中期评估制度，分析实施效果，找出实施中存在问题，提出改善办法。

### （三）加强规划衔接。

创新发展理念，依托现代信息技术，逐步加强交通运输发展规划与国民经济和社会发展规划、国土空间规划等的衔接，力争做到“多规合一”。规划建设的交通基础设施项目，纳入上层次规划中，做好规划预留和控制，形成促进综合运输体系发展的良好外部环境。

### （四）夯实资金保障。

建立和逐步完善交通建设投融资渠道，用足用活国家、省和梅州市相关支持补助政策，积极拓展新的投融资模式。一是积极争取国家（中央车购税）和省级（燃油税）交通建设补助资金支持；二是积极争取梅州市级财政资金补助，加大县财政的投资补助力度。三是充分发挥资本和市场的作用，大力推广政府和社会资本合作（PPP）模式，创新投融资方式，多渠道筹集交通建设、养护资金。

## 附件 1

兴宁市“十四五”综合交通运输建设项目表

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
合计									593.76	10.26	148.10
一	铁路			80.52	30.52	50.00			143.00	10.00	43.00
1	梅龙铁路	规划	新建	30.52	30.52	0.00	高铁	2019-2024	53.00	10.00	43.00
2	江西赣州经兴宁至汕尾铁路	储备	新建	50.00	0.00	50.00	铁路		90.00	0.00	
二	高速公路			154.59	66.49	88.10			194.13	0.00	9.60
3	兴宁至寻乌高速	规划	新建	65.46	65.46	0.00	高速	2025-2030	88.83	0.00	8.00
4	济广高速黄陂镇甘专互通工程	规划	新增	--	--	--	--	2025-2030	1.20	0.00	0.20
5	汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畲江段扩建工程（兴宁段）	规划	改扩建	1.03	1.03	0.00		2022-2026	1.70	0.00	1.40
6	济广高速（平兴段）坪洋出口至罗浮镇支线工程	储备	新建	31.10	0.00	31.10	高速		45.40		
7	梅河高速公路兴宁段改扩建升级改造工程	储备	改扩建	33.00	0.00	33.00	高速		33.00		
8	兴畲高速公路兴宁段改扩建升级改造工程	储备	改扩建	24.00	0.00	24.00	高速		24.00		
三	国省道项目			463.87	336.60	127.27			97.50	0.00	43.70
9	国道 G205 线兴宁市径心兴宁梅县交界处至永和镇段改建工程	规划	改建	26.26	26.26	0.00	一级	2024-2027	11.43	0.00	5.72

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
10	国道 G355 线兴宁市水口镇松陂至横石段改建工程	规划	新建	14.05	14.05	0.00	一级	2024-2026	5.18	0.00	3.11
11	省道 S223 线梅县区扶大至五华县水寨段改建工程(兴宁径南白石—水口井下段)	规划	新建	29.82	29.82	0.00	一级	2024-2027	10.06	0.00	5.03
12	省道 S225 线兴宁市新陂至火车站段改建工程	规划	改建	6.16	6.16	0.00	一级	2024-2027	1.78	0.00	0.89
13	省道 S226 线兴宁市罗浮(省界)至新陂段	规划	改造	63.79	63.79	0.00	二级	2023-2026	13.15	0.00	10.52
14	省道 S226 线兴宁市叶塘至宁江大桥段改线改造工程	规划	新建	9.00	9.00	0.00	二级	2024-2026	0.36	0.00	0.25
15	省道 S226 线兴宁市妇幼保健院至国道 G205 段洋岗段连接线公路改建工程	规划	改造	3.22	3.22	0.00	一级	2025-2027	0.90	0.00	0.27
16	省道 S226 线兴宁市妇幼保健院至高速公路兴宁东出口段改建工程	规划	改造	8.57	8.57	0.00	一级	2022-2023	1.81	0.00	1.81
17	省道 S226 线兴宁东高速出口至 S225 线新圩段	规划	改造	14.01	14.01	0.00	二级	2024-2026	7.30	0.00	4.38
18	省道 S228 线兴宁市叶塘镇汤湖村至新生村段改建工程	规划	新建	5.35	5.35	0.00	二级	2025-2027	0.67	0.00	0.20
19	省道 S228 线兴宁市曲塘至合水段改线改造工程	规划	改造	5.07	5.07	0.00	二级	2025-2028	0.36	0.00	0.07
20	省道 S228 线兴宁市龙田至径南段	规划	改造	38.90	38.90	0.00	三级	2023-2026	1.36	0.00	1.09
21	省道 S228 线兴宁市水口彭洞至水口段	规划	改造	9.62	9.62	0.00	三级	2024-2026	0.21	0.00	0.15
22	省道 S239 线梅县石坑至龙北圩段改造工程	规划	改造	17.56	17.56	0.00	三级	2025-2028	1.93	0.00	0.39

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
23	省道 S239 线兴宁市龙田大桥至宁江大桥段改造工程	规划	新建	9.17	9.17	0.00	二级	2023-2026	4.36	0.00	3.50
24	省道 S239 线兴宁市赤巷口至兴宁大道段	规划	新建	5.48	5.48	0.00	一级	2024-2027	2.04	0.00	1.02
25	省道 S333 线兴宁市黄陂三佳村莲塘岗至黄陂粒坑段	规划	改造	5.33	5.33	0.00	二级	2025-2027	0.68	0.00	0.14
26	省道 S333 线兴宁市黄陂甘专至罗岗圩段改建工程	规划	改建	10.70	10.70	0.00	二级	2024-2026	1.47	0.00	1.03
27	省道 S333 线兴宁市罗岗至龙川段	规划	改造	6.03	6.03	0.00	二级	2025-2027	0.90	0.00	0.18
28	省道 S339 线兴宁市黄陂镇岗背至大坪秋水段	规划	改造	16.15	16.15	0.00	二级	2025-2028	1.94	0.00	0.39
29	梅西高速出口至兴宁市罗岗旅游公路新建工程（省道 S242 延长线）	规划	新建	32.36	32.36	0.00	二级	2024-2027	7.11	0.00	3.56
30	国道 G205 线兴宁市新陂镇茅塘至兴宁五华交界段改造工程	储备	改造	4.06	0.00	4.06	一级		1.95		
31	国道 G206 线兴宁市提升改造工程	储备	新建	14.00	0.00	14.00	一级		11.20		
32	省道 S225 线兴宁市黄槐至叶塘段	储备	改造	40.05	0.00	40.05	二级		4.26		
33	省道 S225 线兴宁市水口绕圩镇段改建工程	储备	改扩建	2.90	0.00	2.90	一级		1.85		
34	省道 S228 线兴宁市叶塘至龙川石坑段	储备	改造	28.90	0.00	28.90	二级		0.38		
35	省道 S228 线兴宁市水口至宋声段	储备	改造	18.90	0.00	18.90	二级		2.64		
36	省道 S239 线兴宁市兴宁大道至坭陂平安寺段	储备	改造	18.46	0.00	18.46	二级		0.22		

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
四	联络线工程			55.55	23.70	31.85			31.39	0.09	15.20
37	河惠莞高速公路麻布岗互通出口至兴宁市罗浮连接线公路工程	规划	新建	9.10	9.10	0.00	三级	2020-2025	1.89	0.09	1.80
38	兴宁高铁综合广场至梅华线连接线（S226线改线方案）	规划	新建	14.60	14.60	0.00	一级	2022-2025	13.40	0.00	13.40
39	兴宁高铁站连接锦绣大桥及省道 S226 连接线	储备	新建	8.25	0.00	8.25	一级		15.03		
40	兴宁高铁客运站至五华高铁客运站（规划）连接线	储备	新建	23.60	0.00	23.60	一级		1.07		
五	县乡道改造工程			234.05	81.04	153.01			72.26	0.00	14.69
41	县道 X015 线济广高速坪洋出口至罗岗霞岚升级改造	规划	新建	15.00	15.00	0.00	二级	2022-2025	7.50	0.00	7.50
42	兴宁市县道 X016 线合水镇至松口岭段改建工程	规划	新建	20.08	20.08	0.00	二级	2023-2025	0.99	0.00	0.99
43	县道 X843 雯兰—李塘段升级改造工程	规划	改造	14.01	14.01	0.00	二级	2021-2025	4.41	0.00	4.41
44	县道 X947 线马上至马石段升级改造工程	规划	改造	5.46	5.46	0.00	三级	2023-2025	0.65	0.00	0.65
45	县道 X948 线渡田河至浮中段升级改造工程	规划	改造	12.75	12.75	0.00	三级	2023-2025	0.65	0.00	0.65
46	兴宁新圩互通至梅县畚江	规划	改造	13.74	13.74	0.00	三级	2025-2027	1.65	0.00	0.49
47	县道 X005 线水口至新坪段升级改造工程	储备	改造	22.40	0.00	22.40	二级		7.06		
48	县道 X007 线新南至浮美段升级改造工程	储备	改造	27.83	0.00	27.83	二级		8.77		
49	县道 X037 线大一至大二段升级改造工程	储备	改造	4.28	0.00	4.28	二级		1.35		

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
50	县道 X845 线浊水至龙东段升级改造工程	储备	改造	17.76	0.00	17.76	二级		5.59		
51	县道 X976 线五新线梅子至五华新民	储备	改造	3.00	0.00	3.00	三级		0.90		
52	县道 X976 线新联至梅子段升级改造工程	储备	改造	12.87	0.00	12.87	二级		4.05		
53	东环大道新建公路工程	储备	新建	5.00	0.00	5.00	一级		4.91		
54	一江两岸二期（西岸兴城至水口）（东岸兴宁大道至水口）	储备	新建	42.00	0.00	42.00	二级		21.00		
55	兴宁市罗浮镇至阳天嶂旅游公路	储备	新建	11.30	0.00	11.30	三级		1.77		
56	兴宁市宁中至和山岩旅游景区公路	储备	新建	4.29	0.00	4.29	三级		0.67		
57	兴宁市黄陂镇大二村至樟坑村	储备	新建	2.28	0.00	2.28	三级		0.34		
六	站场工程								<b>30.79</b>	<b>0.00</b>	<b>12.49</b>
58	兴宁市高铁干线路网及站前综合广场和配套工程（含兴宁高铁站综合交通枢纽）	规划	新建	9.23	9.23	--	--	2022-2027	25.60	0.00	9.00
59	县、镇、村三级物流	规划	新建	--	--	--	--	2021-2025	1.69	0.00	1.69
60	水口公交站	规划	新建	--	--	--	--	2024-2027	0.30	0.00	0.20
61	兴宁市新城客运站	规划	新建	--	--	--	--	2024-2027	3.20	0.00	1.60
七	镇域道路、桥梁工程			<b>131.46</b>	<b>128.99</b>	<b>2.47</b>			<b>24.44</b>	<b>0.13</b>	<b>9.23</b>
62	国道 G205 线兴宁市宁新洋里跨线桥建设工程	规划	新建	0.95	0.95		-	2024-2025	0.82		0.82

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
63	国道 G205 线兴宁市新陂茅塘跨线桥建设工程	规划	新建	1.26	1.26		-	2024-2025	0.95		0.95
64	兴宁市刁坊镇 S225 线至黄沙农业基地公路工程	规划	新建	4.22	4.22	0.00	--	2021-2023	0.29	0.00	0.29
65	兴宁市宁中镇兴东生态园新建道路	规划	新建	3.26	3.26	0.00	三级	2024-2026	0.37	0.00	0.30
66	兴宁市县道 X015 线至伟泓教育基地道路新建工程	规划	新建	2.00	2.00	0.00	三级	2024-2026	0.19	0.00	0.15
67	广梅园跨江大桥	规划	新建	10.00	10.00	0.00	--	2024-2028	5.00	0.00	2.00
68	畲江北出口至 G355 连接线工程	规划	新建	5.10	5.10	0.00	--	2024-2028	4.40	0.00	2.00
69	S225 线岐岭下大桥	规划	新建	0.50	0.50	0.00	--	2025-2028	3.00	0.00	0.50
70	光夏-X012 (Y438、Y442、Y425) 乡道升级改造	规划	新建	5.00	5.00	0.00	三级	2024-2027	0.06	0.00	0.03
71	宋声苏区大道	规划	新建	7.00	7.00	0.00	--	2023-2026	0.10	0.00	0.08
72	和山休闲农业旅游产业园公路	规划	新建	3.26	3.26	0.00	--	2021-2023	0.37	0.10	0.27
73	宁中镇文峦新街沥青路面改造工程	规划	新建	1.70	1.70	0.00	--	2024-2027	0.03	0.00	0.02
74	宁中镇文峦老街环境综合整治工程 (沥青路面及铺设排水管道)	规划	新建	1.10	1.10	0.00	--	2024-2028	0.02	0.00	0.01
75	宁中镇骑行绿道建设工程	规划	新建	20.00	20.00	0.00	--	2024-2028	0.80	0.00	0.40
76	鸳鸯河至金绿公司道路扩宽项目	规划	新建	2.00	2.00	0.00	--	2023-2027	0.21	0.00	0.10
77	合水镇乐群至教礼高速公路出口三级公路改造项目	规划	新建	2.00	2.00	0.00	三级	2020-2023	0.08	0.02	0.06

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
78	合水镇府前大道 1.3 公里道路沥青罩面工程项目	规划	新建	1.30	1.30	0.00	--	2020-2023	0.05	0.01	0.04
79	合水镇洋田至铁山茶场 3.5 公里道路硬底化及亮化工程项目	规划	新建	3.50	3.50	0.00	--	2025-2028	0.20	0.00	0.04
80	合水移民新村至龙北 3 公里道路沥青罩面及亮化工程项目	规划	新建	3.00	3.00	0.00	--	2025-2028	0.05	0.00	0.01
81	合水中学至二三区、合水二街、龙北圩镇街道（龙霞街、龙仙街、龙山街、供销街）	规划	新建	8.00	8.00	0.00	--	2025-2028	0.20	0.00	0.04
82	湖岭村整村道路沥青罩面及亮化工程示范项目	规划	新建	10.00	10.00	0.00	--	2025-2027	0.10	0.00	0.02
83	黄龙大道新建工程	规划	新建	5.00	5.00	0.00	--	2024-2028	0.60	0.00	0.25
84	苏区大道（兴宁市大坪镇屏汉村至金坑村旅游公路工程）	规划	新建	13.00	13.00	0.00	--	2025-2029	1.95	0.00	0.40
85	大坪镇七村联动社会主义新农村示范区建设项目	规划	新建	5.50	5.50	0.00	--	2025-2028	1.40	0.00	0.20
86	S225 线连接沿宁江路道路工程	规划	新建	1.20	1.20	0.00	--	2023-2027	0.20	0.00	0.12
87	罗浮镇浮南村至河源市龙川县新田镇二级公路建设	规划	新建	8.60	8.60	0.00	--	2025-2028	0.50	0.00	0.10
88	赐裕鞋业南侧道路工程	规划	新建	0.54	0.54	0.00	--	2025-2028	0.12	0.00	0.03
89	国道 G205 线兴宁市中心城区跨线桥建设工程	储备	新建	1.59	0.00	1.59	-		1.46		
90	省道 S226 线兴宁市东岳宫跨线桥建设工程	储备	新建	0.88	0.00	0.88	-		0.92		

序号	项目名称	规划类型	建设性质	规模			技术等级	起止年份	总投资(亿元)	“十三五”投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)
				小计	规划	储备					
八	支持保障工程								0.25	0.04	0.19
91	水口充电站	规划	新建	--	--	--	--	2020-2023	0.20	0.04	0.16
92	充电桩	规划	新建	--	--	--	--	2023-2027	0.05	0.00	0.03

## 附件 2

### 兴宁市“十四五”县镇（乡）村三级物流网络规划建设项目表

序号	类型	项目名称	项目单位	项目地点	土地性质	建设类型	总投资(万元)	用地面积(m <sup>2</sup> )	建筑面积(m <sup>2</sup> )	具备功能情况
1	县级	兴宁市叶塘物流枢纽站	兴宁市客运公司	梅州市兴宁市	租用	新建	6500	13000	5000	运输、仓储、快递
2	镇级	兴宁市大坪物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市大坪镇	租用	新建	150	300	150	运输、仓储、快递
3		兴宁市罗岗物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市罗岗镇	租用	新建	350	630	300	运输、仓储、快递
4		兴宁市黄槐物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市黄槐镇	租用	新建	500	1000	450	运输、仓储、快递
5		兴宁市罗浮物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市罗浮镇	租用	新建	250	500	250	运输、仓储、快递
6		兴宁市永和物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市永和镇	租用	新建	1500	3000	1000	运输、仓储、快递
7		兴宁市龙北物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市龙北镇	租用	新建	1500	3000	1500	运输、仓储、快递
8		兴宁市合水物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市合水镇	租用	新建	750	1500	500	运输、仓储、快递
9		兴宁市石油物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市石马镇	租用	新建	150	250	100	运输、仓储、快递
10		兴宁市石马物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市石马镇	租用	新建	200	300	150	运输、仓储、快递
11		兴宁市半径物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市石马镇	租用	新建	200	330	100	运输、仓储、快递
12		兴宁市径心物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市径南镇	租用	新建	300	510	200	运输、仓储、快递
13		兴宁市水口物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市水口镇	租用	新建	100	180	120	运输、仓储、快递

序号	类型	项目名称	项目单位	项目地点	土地性质	建设类型	总投资(万元)	用地面积(m <sup>2</sup> )	建筑面积(m <sup>2</sup> )	具备功能情况
14		兴宁市水宋物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市水口镇	租用	新建	200	400	150	运输、仓储、快递
15	镇级	兴宁市宋声物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市水口镇	租用	新建	300	600	100	运输、仓储、快递
16		兴宁市岗背物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市岗背镇	租用	新建	150	300	150	运输、仓储、快递
17		兴宁市半坑物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市坭陂镇	租用	新建	300	600	250	运输、仓储、快递
18		兴宁市兴刁物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市刁坊镇	租用	新建	150	220	150	运输、仓储、快递
19		兴宁市刁坊物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市刁坊镇	租用	新建	750	1500	500	运输、仓储、快递
20		兴宁市坪洋物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市大坪镇	租用	新建	750	1500	300	运输、仓储、快递
21		兴宁市中官物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市龙北镇	租用	新建	150	280	100	运输、仓储、快递
22		兴宁市龙田物流服务站	兴宁市客运公司	兴宁市龙田镇	租用	新建	300	500	250	运输、仓储、快递
23		村级	兴宁市布头物流服务点	兴宁市客运公司	水口镇布头村	租用	新建	550	1100	500
24	兴宁市水畲物流服务点		兴宁市客运公司	水口镇水畲村	租用	新建	250	480	300	运输、仓储、快递
25	兴宁市兰亭物流服务点		兴宁市客运公司	大坪镇兰亭村	租用	新建	250	450	150	运输、仓储、快递
26	兴宁市中社物流服务点		兴宁市客运公司	叶塘镇中社村	租用	新建	200	400	150	运输、仓储、快递
27	兴宁市石壁物流服务点		兴宁市客运公司	龙田镇石壁村	租用	新建	150	230	100	运输、仓储、快递